

MODEL RCT525 RECRUIT

.177 Caliber (4.5 mm) Pellet/BB Pneumatic Air Rifle

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

RCT525-515

WARNING: Not a toy. Adult supervision required. Misuse or careless use may cause serious injury or death. May be dangerous up to 500 yards (457meters).

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.
BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY THOSE 16 YEARS OF AGE OR OLDER.

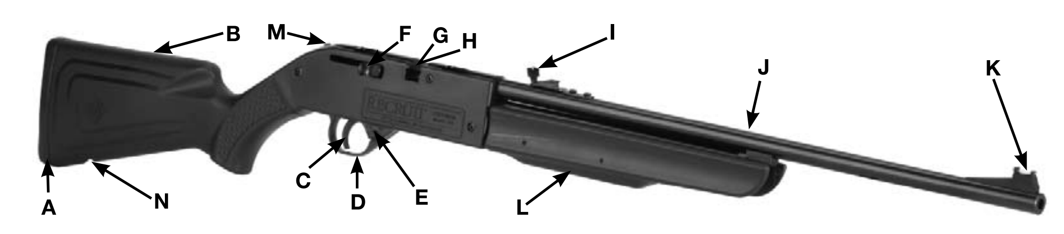
WARNING: Do not brandish or display this airgun in public – it may confuse people and may be a crime. Police and others may think it is a firearm. Do not change the coloration and markings to make it look more like a firearm. That is dangerous and may be a crime.

WARNING: Lead pellets. Do not inhale dust or put pellets in mouth. Wash hands after handling. This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm.)

Please read this owner's manual completely. And remember, this airgun is not a toy. Treat it with the same respect you would a firearm. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep this manual in a safe place for future use.

If you have any questions regarding your new airgun, please contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or www.crosman.com.

1. Learning the Parts of Your New Airgun
Learning the names of the parts of your new airgun will help you understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this airgun.



A. Adjustable Stock **B.** Stock **C.** Trigger **D.** Trigger Guard **E.** Safety **F.** Bolt. **G.** Pellet Clip **H.** Loading Groove **I.** Rear Sight **J.** Barrel **K.** Front Sight **L.** Forearm **M.** BB Retainer Button **N.** Stock Release Lever

2. Operating the Safety

WARNING: Keep the airgun in the "ON SAFE" position until you are actually ready to shoot.

A. To Put the Airgun "ON SAFE:"
- Locate the safety directly in front of the trigger.
- Push the safety from the left side in (Fig. 2). The safety is not "ON SAFE" unless it is pushed all the way in and the RED ring around the left side of the safety is NOT showing.

Fig. 2

Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun safely. NEVER point the airgun at any person. NEVER point the air gun at anything you do not intend to shoot.

B. To Take the Airgun "OFF SAFE"
- Push the safety from the right side in. When you can see the RED ring around the left side of the safety, the airgun is "OFF SAFE" and can be fired.

3. Pumping the Airgun

WARNING: : Always hold the forearm firmly when pumping forearm to prevent possible injury.

- Put the airgun "ON SAFE". (See Step 2A)
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.

WARNING: Never pump your airgun more than 10 times. Over-pumping can cause major damage to your airgun. Pumping more than 10 times may also leave a small amount of air in the airgun after it is fired which may allow you to fire a second shot without additional pumping.

- Open the forearm all the way until it stops (Fig. 3). Be sure to hold the forearm firmly as you open it. Place your hands in the same positions shown in Fig. 3 in order to avoid being pinched, should you lose hold of the forearm. Do not twist the forearm while pumping. Use straight strokes to prevent breakage.
- Be sure to pump at least 3 times, but no more than 10 times.
- Return the forearm to the original closed position with a smooth stroke. Be sure to hold the forearm firmly as you close it.

NOTE: You must follow the procedure for pumping, loading and firing your airgun each time you shoot.

4. Loading and Unloading BBs
Your airgun gun was designed to work with Crosman branded ammunition. These include CROSMAN, COPPERHEAD, and BENJAMIN. Use of other ammunition may cause your gun to malfunction.

Fig. 3

A. Loading BBs
- Put the airgun "ON SAFE" (See Step 2A).
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Locate the BB loading port on the left side of the receiver. (Fig 1.)
- Slide the loading port cover toward the rear of the airgun.
- Pour no more than 200 BBs into the hole. Do not put pellets in the reservoir hole because they will jam the reservoir.
- Close the loading port cover.
- Pull the BB retainer button back (Fig. 5).
- Point the barrel straight down.
- With a hand twisting motion, shake and twist the airgun (See Fig. 5) to fill the visual magazine.
- Push the BB retainer button forward to keep the BBs in the magazine (Fig. 6).
- Position the pellet clip so that the bolt will feed through one of the pellet chambers.
- With the barrel tilted downward, cock the bolt by pulling it all the way back and then pushing it all the way forward. The magnetic bolt will pick up a BB. (As you push the bolt forward slowly, you can see the BB move through the pellet clip)
- The BB is now in position to be fired out of the barrel after reading and following section 6 on aiming and firing safely.

Fig. 4

NOTE: BBs will not transfer from the magazine to the barrel if the airgun is tilted upward.

B. Unloading BBs by Firing
- Put the airgun "ON SAFE" (See Step 2A).
- Pull the BB retainer button back (Fig 7).
- Tilt the barrel upward.
- With a hand twisting motion, shake and twist the airgun until ALL of the BBs are out of the visual magazine.
- Push the BB retainer button forward to block BBs from the visual magazine.
- Tilt the airgun (barrel downward), pointing in a SAFE DIRECTION.
- Pull the bolt all the way back and then slowly forward looking to see if there is a BB on the magnetic bolt.
- If your airgun is not pumped, follow section 3 on pumping your airgun.
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION; take "OFF SAFE" (See Step 2B) and fire. This will unload BB from the magnetic bolt.
- Repeat this unloading procedure until no BBs are visible on the magnetic bolt. REMEMBER: BBs will not transfer from the magazine to the barrel if the airgun is tilted upward.
- To remove BBs from reservoir, open loading port cover turn gun so the hole is facing down and shake the gun until you no longer hear BBs in the reservoir.
- REMEMBER TO ALWAYS TREAT YOUR AIRGUN AS IF IT IS LOADED.

Fig. 5

Fig. 6

5. Loading and Unloading Pellets

A. Loading Pellets
- Unload all of the BBs from the airgun (See Step 4B). DO NOT load a pellet when BBs are loaded in the airgun. It may cause a jam.
- Put the airgun "ON SAFE" (See Step 2A).
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Place a pellet (nose first), in each of the five pellet chambers (Fig. 8). IMPORTANT: To avoid jams or deforming pellets, make sure each pellet skirt is level or slightly below the rim of the pellet chamber.
- Pull the bolt all the way back.
- Place the pellet clip into the gun as shown in figure 9, making sure to line up one of the pellet chambers with the barrel chamber. IMPORTANT: If the pellet clip is not lined up properly, you will not be able to push the bolt forward.
- Push the bolt all the way forward. The pellet is now in a position to fire out of the barrel after reading and following section 6 on aiming and firing safely.

Fig. 7

B. Unloading Pellets
- Put the airgun "ON SAFE" (See Step 2A).
- Remove the pellet clip (See Step 5A).
- Using a ramrod, gently push each pellet out of the clip.

IMPORTANT: Never use sharp metal tools to remove pellets.
- Lay the clip aside.
- With the airgun "ON SAFE" (See Step 2A), pump the airgun three times (See Step 3) and cock the bolt by pulling it all the way back and pushing it forward.
- Take the airgun "OFF SAFE" (See Step 2B), point the airgun in a SAFE DIRECTION and pull the trigger to fire.
- Put the airgun "ON SAFE".
- Another way of unloading the airgun is to follow the directions listed under Step 7. - Removing a Jammed BB or Pellet.
- Put the empty clip back in your airgun.

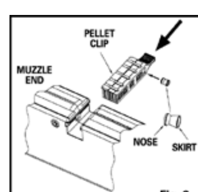


Fig. 8

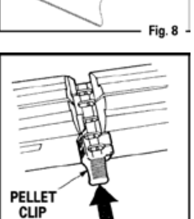


Fig. 9

6. Adjusting the Stock Length
Your gun is designed with an adjustable stock to accomodate the user's needs.
To adjust the stock hold the stock release lever up.
Pull the stock back and/or push forward to the desired position and release lever.

7. Aiming and Firing Safely

A. Aiming the Airgun
- Always point your airgun in a SAFE DIRECTION.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The BB or pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. For example, you may wish to shoot at paper bulls-eye targets that are attached to a safe backstop such as the Crosman 850 Target Trap. A heavy blanket should be hung behind the target trap to prevent ricochet should you miss the backstop.
- Your airgun is designed for target shooting and is suited for both indoor and outdoor use. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- Follow the instructions for pumping (Section 3) and loading BB (Section 4A) or pellets (Section 5A)
- The airgun is correctly aimed when the front sight blade is positioned exactly in the center of the notch of the rear sight. The top of the front sight blade should be even with the top of the notch in the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on the top of the front sight. (Fig. 10)
- When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" (See section 2B) and pull the trigger to fire.

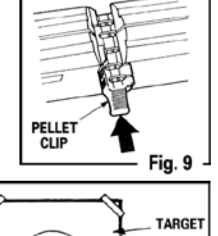


Fig. 10

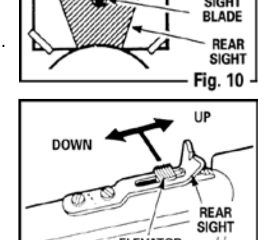
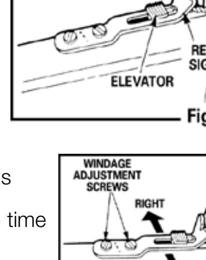
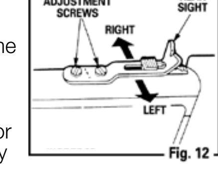


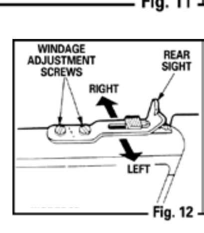
Fig. 11

NOTE: You must follow the procedure for pumping, loading and firing your airgun each time you shoot. (See sections 3-5)

B. Sight Adjustment
The rear sight may be adjusted to shoot higher or lower (elevation). Move the rear sight elevator back to make the BB or pellet hit higher on the target. Move the rear sight elevator forward to make the BB or pellet hit lower on the target. When moving the elevator, slightly lift the rear sight with one hand, and move the elevator with the other hand and reset it on the desired notch. (Fig. 12)







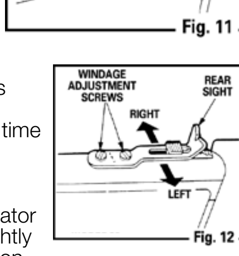


Fig. 12

The rear sight may also be adjusted to shoot right or left (windage). Loosen the windage adjustment screws by turning them counterclockwise. Move the sight to the right to make the BB or pellet hit to the right on the target. Move the sight to the left to make the BB or pellet hit to the left of the target. Then tighten the windage adjustment screws by turning them clockwise. (Fig. 12)

8. Removing a Jammed BB or Pellet
- Do not reload the air gun.
- Put the airgun "ON SAFE".
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Unload the BBs from the visual magazine (See Section 4B).
- With the airgun "ON SAFE", open the bolt by pulling it all the way back.
- While pointing in SAFE DIRECTION, hold the gun in the position shown in Figure 13.
- Insert a .177 caliber ramrod into the barrel and carefully push the jammed BB or pellet out of the gun. Do not try to reuse the BB or pellet.
- If you are not able to unjam your air gun by following the unloading procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your air gun.

9. Maintaining Your Airgun
- Before you attempt to oil your airgun, make sure the gun is ON SAFE, unloaded and the air has been removed (see Section 4B and 5B.)
- Your airgun will maintain proper function longer if you oil it every 250 shots. Put 1 drop of Crosman 0241 Pellgunoil® on the pump pivot pins and the pump cup in the pump mechanism. (Fig 15) DO NOT use petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over-oil as this can cause damage to your gun.
- Close the forearm, point the airgun in a SAFE DIRECTION, take OFF SAFE, and pull the trigger.
- A light coat of Pellgunoil on the barrel helps prevent rust.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty.
- If you drop your airgun, visually check to see that no damage has occurred to the gun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

10. Reviewing Safety
- Never point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- Always check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when getting it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use the proper size BB or pellet for your airgun. .177 caliber (4.5 mm) pellet or BB.
- Never reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The BB or pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your airgun in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Always keep your CrosBlock® trigger block in place when storing this airgun. Store airgun in a secure location. (See CrosBlock instructions packaged with this airgun for assistance)
- Before you store your airgun, make sure it is unloaded, not charged, and the airgun is "ON SAFE."

SPECIFICATIONS

Mechanism	Bolt action	Reservoir	200 BBs
Power Source	Pneumatic pump action	Sights	Rear: Elevation and windage adjustable Front: Fiber optic
Caliber/Ammunition	BB cal. (4.5 mm) Steel Airgun Shot .177 cal. (4.5 mm) Lead Airgun Pellet	Safety	Cross bolt
Magazine	18 BBs 5 Shot Manual Pellet Clip	Velocity	Up to 680 fps (207.26 m/s) BB Up to 645 fps (196.6 m/s) Pellet

PERFORMANCE
Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature.
We recommend the use of Copperhead® BBs and Crosman®.177 pellets with this gun. This airgun ammunition is designed for use in your airgun.

DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE.
Our friendly customer service representatives will be glad to help. You can get answers to frequently asked questions at www.crosman.com or you can contact us directly at 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486)

REPAIR SERVICE
If your airgun needs repair, we recommend you take or send it to your nearest Crosman Authorized Service Station. DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by an Authorized Service Station will void the warranty.

A SPECIAL CUSTOMER SERVICE
Crosman Authorized Service Stations will unjam your airgun at no cost during the warranty period.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY
This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number of your airgun, please return the airgun registration form. The warranty is not conditioned on the return of the card. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase.
WHAT IS COVERED
Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED
Transportation charges to Authorized Service Station for product. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual. Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE
U.S. Customers- Locate nearest service station (see www.Crosman.com or call Crosman customer service at 800-724-7486 for list of stations). The service station will give you details of how to proceed with sending the item in for repair. You must contact the station prior to shipping your product.
International Customers- Please return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor, please call 585-657-6161 and ask for our International Department for assistance.

IMPLIED WARRANTIES
Any implied warranties including the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in the duration to one year from the date of retail purchase. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts so the above limitations may not apply to you.
To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary, from state to state.

CROSMAN, COPPERHEAD, PELLGUNOIL and CROSBLOCK are registered trademarks of Crosman Corporation in the United States.



MODELO RCT525 RECRUIT

Rifle de aire neumático de municiones y diábolos calibre .177 (4.5 mm)

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR EL RIFLE DE AIRE

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

⚠ ADVERTENCIA: No es un juguete. Es necesario contar con la supervisión de un adulto. El uso incorrecto o con descuido puede causar lesiones graves o la muerte. Puede ser peligroso hasta a 457 metros (500 yardas).

USTED Y LAS DEMÁS PERSONAS A SU ALREDEDOR DEBEN USAR SIEMPRE LENTES DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO.
EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

ESTE RIFLE DE AIRE ESTÁ HECHO PARA SER USADO POR PERSONAS DE 16 AÑOS DE EDAD O MAYORES.

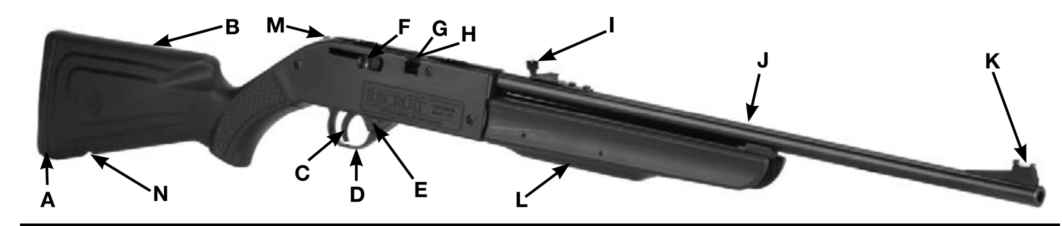
⚠ ADVERTENCIA: No blanda ni muestre esta arma de aire en público; puede confundir a la gente y podría ser delito. La policía y otras personas pueden pensar que se trata de un arma de fuego. No cambie la coloración o las marcas de modo que tenga un mayor parecido con un arma de fuego. Es peligroso y podría tratarse de un delito.

⚠ ADVERTENCIA: Diábolos de plomo. No inhale el polvo ni se ponga los diábolos en la boca. Lávese las manos después de manipularlas. Este producto contiene plomo, que en el Estado de California se ha determinado que causa cáncer y defectos congénitos (u otros daños a la reproducción).

Por favor, lea por completo este manual del usuario. Y recuerde que este rifle de aire no es un juguete. Trátelo con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego. Siempre siga cuidadosamente las instrucciones de seguridad que se encuentran en este manual del propietario y consérvelo en lugar seguro para utilizarlo en el futuro.

Si tiene preguntas sobre su nuevo rifle de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, 585-657-6161 o www.crosman.com.

1. Aprender las partes de su nuevo rifle de aire
Aprenderse los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender el manual del propietario. Use este manual para aumentar su disfrute de este rifle de aire.



A. Acción Ajustable **B.** Culata **C.** Gatillo **D.** Guardia Del Disparador **E.** Seguro **F.** Cerrojo **G.** Cargador De Diabolos **H.** Surco De Carga **I.** Mira Trasera **J.** Cañón **K.** Mira Delantera **L.** Guardamano **M.** Botón Retenedor De Municiones **N.** La Palanca De Liberación

2. Operación del seguro

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga el rifle "ON SAFE" (con seguro activado) hasta que esté efectivamente listo para disparar, y entonces pase el seguro a "OFF SAFE" (desactivado).

A. Para poner el seguro del rifle de aire en posición de activado ("ON SAFE"):
- Encuentre el seguro, que está directamente delante del gatillo.
- Empuje hacia dentro el seguro desde el lado izquierdo (Fig. 2). El seguro no está "ON SAFE" (activado) a menos que se haya presionado completamente hacia dentro y NO se vea el anillo ROJO que está alrededor del lado izquierdo del seguro.

Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las armas de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando con seguridad el rifle de aire. NUNCA apunte el rifle de aire a una persona. NUNCA apunte con el rifle de aire a nada a lo que no tenga intención de disparar.

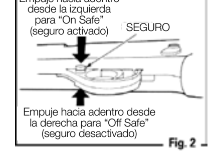


Fig. 2

B. Para poner el seguro del rifle de aire en posición de desactivado ("OFF SAFE"):
- Empuje hacia dentro el seguro desde el lado derecho. Cuando pueda ver el anillo ROJO alrededor del lado izquierdo del seguro, el rifle de aire está "OFF SAFE" (con seguro desactivado) y puede dispararse.

3. Bombeo del rifle de aire

⚠ ADVERTENCIA: Siempre sostenga el guardamano con firmeza al bombearlo, para evitar una posible lesión.

- Ponga el rifle de aire "ON SAFE" (seguro activado). (Vea el Paso 2A)
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca bombee el rifle de aire más de 10 veces. El exceso de bombeo puede ocasionarle graves daños al rifle de aire. Bombear más de 10 veces puede también dejar una pequeña cantidad de aire en el rifle después de dispararlo, lo que podría permitirle hacer un segundo disparo sin bombear más.

- Abra el guardamano completamente hasta que se detenga (Fig. 3). Cuide de sostener firmemente el guardamano al abrirlo. Coloque las manos en las posiciones que se muestran en la Fig. 3 para evitar pellizcarse en caso de que se le suelte el guardamano. No retuerza el guardamano al bombear. Use movimientos rectos para evitar que se rompa.
- Asegúrese de bombear al menos 3 veces, pero no más de 10 veces.
- Devuelva el guardamano a la posición cerrada original con un movimiento uniforme. Cuide de sostener firmemente el guardamano al cerrarlo.

GUARDAMANO
Fig. 3

NOTA: Debe seguir el procedimiento de bombeo, carga y disparo de su rifle de aire cada vez que dispare.

4. Carga y descarga de las municiones
Su rifle de aire se diseñó para funcionar con munición de la marca Crosman. Incluye CROSMAN, COPPERHEAD y BENJAMIN. El uso de otra munición puede hacer que su rifle funcione mal.

A. Carga de las municiones
- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (consulte el Paso 2A).
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Encuentre el puerto de carga de municiones en el lado izquierdo del receptor. (Fig. 1.)
- Deslice la tapa del puerto de carga hacia la parte posterior del rifle.
- Vierta no más de 200 municiones en el agujero. Nunca ponga diábolos en el agujero del depósito, ya que atascarán éste.
- Cierre la tapa del puerto de carga.
- Tire hacia atrás del botón retenedor de municiones (Fig. 5).
- Apunte el cañón directamente hacia abajo.
- Con un movimiento de giro de la mano, agite y gire el rifle de aire (vea la Fig. 5) para llenar el cargador visual.
- Empuje hacia delante el botón retenedor de municiones para mantener las municiones en el cargador (Fig. 6).
- Posicione el peine de diábolos de modo que el cerrojo se alimente a través de una de las cámaras de diábolos.
- Con el cañón inclinado hacia abajo, amartille el cerrojo empujándolo totalmente hacia atrás y después empujándolo completamente hacia delante. El cerrojo magnético recogerá una munición. (Al empujar hacia delante el cerrojo lentamente, puede ver la munición moverse a través del peine de diábolos)
- La munición está ahora en posición para dispararse por el cañón después de alistarse y seguir lo indicado en la sección 6 sobre cómo apuntar y disparar con seguridad.

NOTA: Las municiones no se transferirán desde el cargador al cañón si el rifle de aire está inclinado hacia arriba.

DEPÓSITO
TAPA DEL PUERTO DE CARGA
Fig. 4

BOTÓN RETENEDOR DE MUNICIONES
MOVIMIENTO DE GIRO DE LA MANO
Fig. 5

BOTÓN RETENEDOR DE MUNICIONES
CARGADOR VISUAL
CARGADOR DE DIÁBOLOS
Fig. 6

B. Descarga de las municiones disparando
- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (consulte el Paso 2A).
- Tire hacia atrás del botón retenedor de municiones (Fig. 7).
- Incline el cañón hacia arriba.
- Con un movimiento de giro de la mano, sacuda y gire el rifle de aire hasta que TODAS las municiones hayan salido del cargador visual.
- Empuje hacia delante el botón retenedor de municiones para bloquear las municiones del cargador visual.
- Incline el rifle de aire (cañón hacia abajo), apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Tire del cerrojo totalmente hacia atrás, y después lentamente hacia delante, mirando para ver si hay una munición en el cerrojo magnético.
- Si no se ha bombeado su rifle de aire, siga las indicaciones de la sección 3 para bombear su rifle de aire.
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro ("OFF SAFE") (vea el paso 2B) y dispare. Esto descargará la munición del cerrojo magnético.
- Repita este procedimiento de descarga hasta que ya no haya municiones visibles en el cerrojo magnético. RECUERDE: Las municiones no se transferirán desde el cargador al cañón si el rifle de aire está inclinado hacia arriba.
- Para extraer las municiones del depósito, abra la tapa del puerto de carga y gire el arma de modo que el orificio mire hacia abajo; sacuda el arma hasta que ya no escuche municiones en el depósito.
- RECUERDE SIEMPRE TRATAR SU RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO.

BOTÓN RETENEDOR DE MUNICIONES
MOVIMIENTO DE GIRO DE LA MANO
Fig. 7

5. Carga y descarga de los diábolos
A. Carga de los diábolos
- Descargue todas las municiones del rifle de aire (vea el Paso 4B). NO cargue un diábolo cuando haya municiones cargadas en el rifle de aire. Puede causar un atasco.
- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (consulte el Paso 2A).
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Coloque un diábolo (empezando por la nariz) en cada una de las cinco cámaras para diábolos (Fig. 8). IMPORTANTE: Para evitar atascos o la deformación de los diábolos, cuide que el faldellín de todos los diábolos esté nivelado con el borde de la cámara de diábolos o ligeramente debajo de ésta.
- Tire del cerrojo totalmente hacia atrás.
- Coloque el peine de diábolos en el rifle como se muestra en la figura 9, cuidando de alinear una de las cámaras de diábolos con la recámara del cañón. IMPORTANTE: Si el peine de diábolos no está debidamente alineado, no podrá empujar el cerrojo hacia delante.
- Empuje el cerrojo totalmente hacia delante. El diábolo está ahora en posición para dispararse por el cañón después de alistarse y seguir lo indicado en la sección 6 sobre cómo apuntar y disparar con seguridad.

CARGADOR DE DIÁBOLOS
EXTREMO DE LA BOCA
NARIZ
FALDELLÍN
Fig. 8

B. Descarga de los diábolos
- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (consulte el Paso 2A).
- Extraiga el peine de diábolos (consulte el Paso 5A).
- Con una baqueta, empuje suavemente cada diábolo para sacarlo del peine. IMPORTANTE: Nunca use herramientas de metal afiladas para extraer los diábolos.
- Ponga el peine a un lado.
- Con el rifle de aire "ON SAFE" (seguro activado) (consulte el Paso 2A), bombee el rifle tres veces (vea el Paso 3) y amartille el cerrojo tirando de él completamente hacia atrás y empujándolo hacia delante.
- Ponga el rifle de aire "OFF SAFE" (seguro desactivado) (vea el Paso 2B), apúntelo en una DIRECCIÓN SEGURA y accione el gatillo para disparar.
- Ponga el rifle de aire "ON SAFE" (seguro activado).
- Otra forma de descargar el rifle de aire es seguir las instrucciones indicadas en el Paso 7. – Extracción de una munición o diábolo atorados.
- Coloque el peine vacío de nuevo en el rifle de aire.

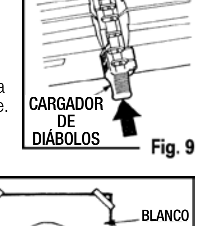


Fig. 9

6. Ajuste de la longitud de la culata
Su rifle de aire suave está diseñado con una culata ajustable para adaptarse a las necesidades del usuario.
Para ajustar la culata, mantenga levantada la palanca de liberación de la culata.
Tire de la culata hacia atrás o empújela hacia delante hasta la posición deseada y libere la palanca.

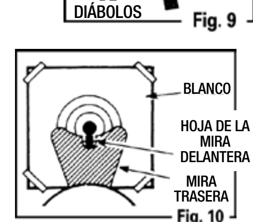


Fig. 10

7. Apuntar y disparar con seguridad
A. Apuntar el rifle de aire
- Siempre apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Usted y las demás personas a su alrededor deben siempre usar anteojos de tiro para proteger sus ojos.
- No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. La munición o diábolo pueden rebotar y golpear a alguien o algo que usted no tenía intención de dispararle.
- Elija siempre su blanco con cuidado. Por ejemplo, es recomendable disparar contra dianas de papel fijas en respaldos seguros para atrapar los diábolos, como la trampa de dianas Crosman 850 Target Trap. Debe colgarse una manta gruesa detrás de la trampa de dianas, para evitar que reboten en caso de que no atine al respaldo.
- Su rifle de aire está diseñado para tiro al blanco y es adecuado para usarse bajo techo o al aire libre. Recuerde siempre colocar su blanco con cuidado. PIENSE en lo que puede golpear si no atina al blanco.
- Siga las instrucciones para bombear (Sección 3) y cargar las municiones (Sección 4A) o diábolos (Sección 5A)
- El rifle de aire está apuntado correctamente cuando la hoja de la mira delantera está posicionada exactamente en el centro de la muesca de la mira trasera. La parte superior de la hoja de la mira delantera debe estar nivelada con la parte superior de la muesca de la mira trasera. La diana debe verse como si descansara encima de la mira delantera. (Fig. 10)
- Cuando esté seguro de su blanco y respaldo, y no haya gente en el área alrededor del blanco, desactive el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE") (vea la Sección 2B) y tire del gatillo para disparar.

NOTA: Debe seguir el procedimiento de bombeo, carga y disparo de su rifle de aire cada vez que dispare. (Vea las Secciones 3-5)

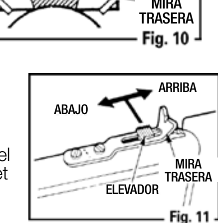
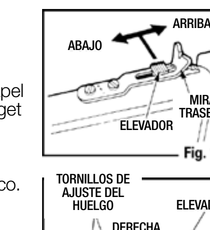
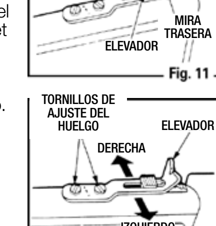


Fig. 11





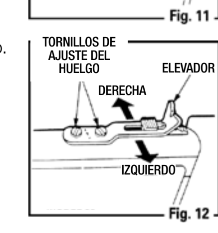


Fig. 12

B. Ajuste de la mira
Se puede ajustar la mira trasera para tirar más alto o más bajo (elevación). Mueva el elevador de la mira trasera hacia atrás para hacer que la munición o diábolo golpee más arriba en el blanco. Mueva el elevador de la mira trasera hacia delante para hacer que la munición o diábolo golpee más abajo en el blanco. Al mover el elevador, levante ligeramente la mira trasera con una mano y mueva el elevador con la otra, y vuelva a colocarla en la ranura deseada. (Fig. 12)

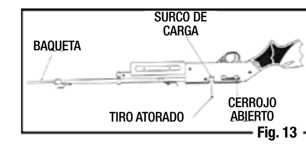


Fig. 13

También se puede ajustar la mira trasera para disparar a la derecha o a la izquierda (compensación de viento). Afloje los tornillos de ajuste de compensación de viento girándolos en sentido contrario al de las manecillas del reloj. Mueva la mira a la derecha para que la munición o diábolo golpeen a la derecha en el blanco. Mueva la mira a la izquierda para que la munición o diábolo golpeen a la izquierda en el blanco. Luego, apriete los tornillos de ajuste del compensador de viento girándolos en el sentido de las manecillas del reloj. (Fig. 12)

8. Extracción de una munición o diábolo atorados
- No vuelva a cargar el rifle de aire.
- Ponga el rifle de aire "ON SAFE" (seguro activado).
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Descargue las municiones del cargador visual (vea la Sección 4B).
- Con el seguro del rifle de aire activado ("ON SAFE"), abra el cerrojo tirando de él totalmente hacia atrás.
- Apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA, sostenga el rifle en la posición que se muestra en la Figura 13.
- Introduzca una baqueta calibre .177 en el cañón y empuje cuidadosamente la munición o el diábolo atorados hasta que salgan del rifle. No intente volver a utilizar la munición o el diábolo.
- Si no puede desatascar el rifle de aire siguiendo el procedimiento de descarga, no emprenda ninguna otra acción. Una Estación de Servicio Autorizada le desatascará el arma.

9. Mantenimiento del rifle de aire
- Antes de intentar aceitar el rifle de aire, cerciórese de que tenga activado el seguro ("ON SAFE"), que esté descargado y que se haya extraído el aire (vea las Secciones 4B y 5B).
- Su rifle de aire funcionará correctamente durante más tiempo si lo aceita cada 250 tiros. Ponga 1 gota de Crosman 0241 Pellgunoil® en los pernos de pivote de la bomba y en la copa de bombeo del mecanismo de bombeo. (Fig. 15) NO use aceites o solventes a base de destilados de petróleo y NO aceite excesivamente, ya que esto puede dañar el rifle de aire.
- Cierre el guardamano, apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro (póngalo en "OFF SAFE") y tire del gatillo.
- Una ligera capa de Pellgunoil en el cañón ayuda a evitar el óxido.
- NO MODIFIQUE NI ALTERE EL RIFLE DE AIRE. Los intentos de modificar el rifle de aire de cualquier forma que no esté indicada en este manual pueden hacer que el rifle de aire no sea seguro para usarse, ocasionar graves lesiones o la muerte, y anular la garantía.
- Si el rifle de aire sufre una caída, revise visualmente que funcione correctamente antes de volverlo a usar. Si parece que cualquier cosa ha cambiado, como un recorrido del gatillo más corto o si ofrece poca resistencia, puede ser indicación de piezas desgastadas o rotas. Llame a servicio al cliente de Crosman para obtener ayuda antes de volver a usar el rifle de aire.

10. Revisión de la seguridad
- Nunca apunte el rifle de aire a ninguna persona o a ninguna cosa a la que no tenga intención de dispararle.
- Siempre trate el rifle de aire como si estuviera cargado y con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- Apunte siempre en una DIRECCIÓN SEGURA. Mantenga siempre el cañón del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga siempre el rifle de aire con el seguro activado ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
- Siempre compruebe que el rifle de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté descargado al recibirlo de otra persona o al sacarlo después de estar guardado.
- Mantenga siempre el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Usted y las demás personas a su alrededor deben siempre usar anteojos de tiro para proteger sus ojos.
- Si sus lentes de lectura o para ver no son de seguridad, cuide de usar anteojos de tiro encima de sus lentes normales.
- Use el tamaño de diábolo o munición adecuado para su rifle de aire. Diábolo o munición calibre .177 (4.5 mm).
- Nunca reutilice la munición.
- No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. La munición o diábolo pueden rebotar y golpear a alguien o algo que usted no tenía intención de disparar.
- Coloque el respaldo en un lugar que sea seguro en caso de que falle el respaldo.
- Debe revisarse el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos se desgastan y finalmente dejarán de servir. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si rebota la munición.
- No intente desarmar el rifle de aire ni lo manipule indebidamente. Use una Estación de Servicio Autorizada. El uso de centros de reparaciones no autorizados o la modificación de las funciones del rifle de aire en cualquier forma puede ser inseguro y anulará la garantía.
- Conserve siempre el bloqueo del gatillo CrosBlock® en su sitio al guardar este rifle de aire. Guarde el rifle de aire en un sitio seguro. (Consulte las instrucciones del CrosBlock incluidas con este rifle de aire para obtener ayuda.)
- Antes de guardar el rifle de aire, asegúrese de que esté descargado, no cargado de aire y que el seguro esté activado ("ON SAFE").

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Acción de cerrojo	Depósito	200 municiones
Fuente de energía	Acción de bomba neumática	Miras	Trasera: Con ranura de elevación y compensación de viento ajustables Delantera: Fibra óptica
Calibre/Municiones	Municiones cal. (4.5 mm) Steel Airgun Shot Diábolos calibre .177 (4.5 mm) Lead Airgun Pellet	Seguro	Perno cruzado
Cargador	18 municiones Peine manual de diábolos de 5 tiros	Velocidad	Municiones, hasta 207.26 m/s (680 fps) Diábolos, hasta 196.6 m/s (645 fps)

DESEMPEÑO
Hay muchos factores que afectan la velocidad, incluida la marca del proyectil, el tipo de proyectil, la lubricación, las condiciones del cañón y la temperatura.

Recomendamos el uso de municiones Copperhead® y diábolos Crosman® .177 con esta arma. Esta munición para armas de aire está diseñada para ser usada con su rifle de aire.

ALTO. NO DEVUELVA SU PRODUCTO A LA TIENDA.
Nuestros amables representantes de servicio al cliente le ayudarán con gusto. Puede obtener respuestas a preguntas muy frecuentes en www.crosman.com o puede comunicarse con nosotros directamente al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486)

SERVICIO DE REPARACIONES
Si el rifle de aire necesita repararse, le recomendamos que lo lleve o envíe a su Estación de Servicio Autorizada Crosman más cercana. ¡NO INTENTE DESARMARLO! El rifle de aire requiere de herramientas y accesorios especiales para repararlo. Si lo desarma o modifica cualquier persona que no sea una Estación de Servicio Autorizada, se anulará la garantía.
UN SERVICIO ESPECIAL AL CLIENTE
Las Estaciones de Servicio Autorizadas Crosman desatascarán el rifle de aire sin costo durante el período de garantía.
GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO
Este producto está garantizado para el comprador al menudeo durante un año a partir de la fecha de compra al menudeo contra defectos en materiales y mano de obra, y es transferible. Para registrar el número de serie de su rifle, devuelva el formulario de registro de armas de aire. La garantía no está condicionada a la devolución de la tarjeta. Debe conservar el recibo de ventas original como registro de la fecha de compra.
QUÉ ESTÁ CUBIERTO
Refacciones y mano de obra. Cargos del transporte del producto reparado al consumidor.
QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO
Cargos de transporte del producto a la Estación de Servicio Autorizada. Daños ocasionados por el abuso, modificación o negligencia en la realización del mantenimiento normal; consulte el Manual del propietario. Cualquier otro gasto. DAÑOS CONSECUENCIALES, DAÑOS INCIDENTALES O GASTOS INCIDENTALES, INCLUIDOS LOS DE DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, DE MODO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTES SEÑALADA NO SE LE APLIQUE A USTED.
CÓMO HACER EFECTIVA LA GARANTÍA
Clientes de los EE.UU.: Encuentre la estación de servicio más cercana (consulte www.Crosman.com o llame a servicio al cliente de Crosman al 800-724-7486 para obtener una lista de estaciones). La estación de servicio le dará los detalles sobre cómo proceder con el envío del artículo para su reparación. Debe ponerse en contacto con la estación antes de enviar el producto.
Clientes internacionales: Devuelva el producto a su distribuidor más cercano. Si no conoce a su distribuidor, llame al 585-657-6161 y pida hablar con nuestro Departamento Internacional (International Department) para obtener ayuda.
GARANTÍAS IMPLÍCITAS
Cualquier garantía implícita, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad y adecuación para un propósito en particular, tienen una duración limitada de un año contado a partir de la fecha de compra al menudeo. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de modo que es posible que las limitaciones arriba indicadas no se le apliquen a usted. En la medida en que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por leyes federales, estatales o municipales, que no puedan adelantarse, no será aplicable. Esta garantía le otorga derechos legales concretos y es posible que usted tenga también otros derechos que varían según el estado.

CROSMAN, COPPERHEAD, PELLGUNOIL y CROSBLOCK son marcas comerciales registradas de Crosman Corporation en los Estados Unidos.



MODÈLE RCT525 RECRUIT

Carabine à air comprimé – Plomb/BB calibre 4,5 mm (0,177)

GUIDE D'UTILISATION

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES ET LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE GUIDE AVANT D'UTILISER CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ.

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

RCT525-516

⚠ MISE EN GARDE: Pas un jouet. La supervision d'un adulte est requise. Un usage inapproprié ou irréfléchi peut causer des blessures graves ou la mort. Peut être dangereux jusqu'à une distance de 457 mètres.

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.
LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'UTILISATION.
L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'USAGE ET LA PROPRIÉTÉ DE CETTE CARABINE À AIR.

CETTE CARABINE À AIR EST RÉSERVÉE À L'USAGE DES PERSONNES ÂGÉES DE 16 ANS ET PLUS.

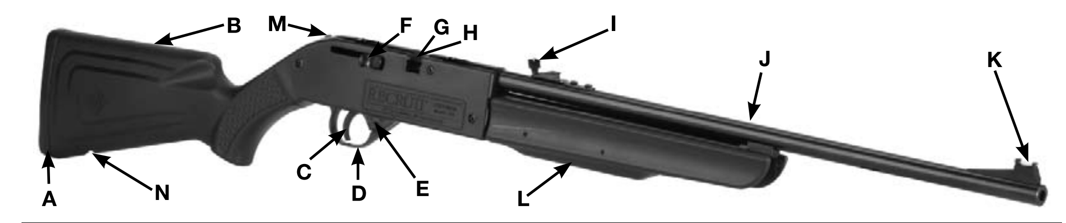
⚠ MISE EN GARDE: Plombs. Ne pas inhaler la poussière de plomb ni mettre les plombs dans la bouche. Se laver les mains après la manipulation. Cet article contient du plomb, un produit chimique reconnu par l'État de Californie comme étant une cause de cancer et d'anomalie congénitale (ou autres problèmes de reproduction).

⚠ MISE EN GARDE: Ne pas brandir ou exposer cette carabine à air en public – cela pourrait porter à confusion auprès des gens et peut constituer un crime. Les policiers et autres personnes peuvent croire qu'il s'agit d'une arme à feu. Ne pas changer la couleur et le marquage pour qu'elle ressemble davantage à une arme à feu. Cela est dangereux et peut constituer un crime.

Veuillez lire entièrement ce guide d'utilisation. Rappelez-vous que cette carabine à air n'est pas un jouet. Manipulez-la avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu. Suivez toujours les consignes de sécurité contenues dans ce guide d'utilisation et conservez-le en lieu sûr pour consultation ultérieure.
Pour toutes questions concernant votre nouvelle carabine à air comprimé, veuillez communiquer avec Crosman au : 1-800-724-7486, 585-657-6161 ou à www.crosman.com.

Connaître les parties de votre nouvelle carabine à air

Vous comprendrez mieux votre guide d'utilisation si vous connaissez le nom des parties qui composent votre nouvelle carabine à air. Pour en profiter pleinement, servez-vous de ce guide.



A. Actions Réglables **B.** Crosse **C.** Détente **D.** Pontet **E.** Sûreté **F.** Culasse **G.** Chargeur **H.** Encoche D'insertion **I.** Hausse **J.** Canon **K.** Guidon **L.** Garde-Main **M.** Bouton De Retenue (BB) **N.** Le Levier De Dégagement

2. Comment utiliser le cran de sûreté

⚠ MISE EN GARDE: Laissez le cran de sûreté enclenché jusqu'à ce que vous soyez vraiment prêt à tirer.

A. Pour enclencher le cran de sûreté

- Trouvez le cran de sûreté situé juste devant la détente.
- Poussez le cran vers le côté droit jusqu'au bout (Fig. 2). La « sûreté » n'est PAS ENCLENCHÉE à moins que le cran ne soit poussé à fond et que le cercle ROUGE sur le côté gauche du cran ne soit PLUS VISIBLE.

Comme tout mécanisme, il est possible que le dispositif de sûreté fasse défaut. Même quand le cran de sûreté est enclenché, vous devez continuer à manipuler la carabine à air avec précaution. Ne pointez JAMAIS la carabine vers quelqu'un. Ne pointez JAMAIS la carabine en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

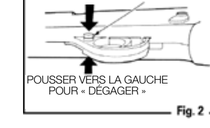


Fig. 2

B. Pour dégager le cran de sûreté

- Poussez le cran de sûreté vers le côté gauche jusqu'au bout. Lorsque vous pouvez voir le cercle rouge sur le côté gauche du cran, le cran de sûreté est dégagé et vous pouvez tirer.

3. Comment pomper la carabine à air

⚠ MISE EN GARDE: Tenez toujours fermement le garde-main pendant l'opération de pompage pour éviter tout risque de blessure.

- Enclenchez le cran de sûreté (voir Étape 2A)
- Pointez la carabine à air vers un ENDROIT SÛR.

⚠ MISE EN GARDE: Ne pompez jamais votre carabine à air plus de 10 fois. Un pompage excessif peut causer de graves dommages à votre carabine. Plus de 10 pompages peut également laisser une légère accumulation d'air dans la carabine après un tir, permettant ainsi un second tir sans autre pompage.

- Ouvrez le garde-main jusqu'à sa pleine extension (Fig. 3). Assurez-vous de tenir fermement le garde-main pendant son ouverture. Placez vos mains tel qu'illustré en figure 3 pour ne pas être pincé si vous manquez votre prise. N'exercez aucun mouvement de rotation sur le garde-main pendant le pompage. Faites des battements droits pour éviter un bris.
- Assurez-vous de pomper au moins 3 fois, mais pas plus de 10 fois.
- Replacez le garde-main en position initiale « fermé », sans forcer. Assurez-vous de tenir fermement le garde-main en le fermant.

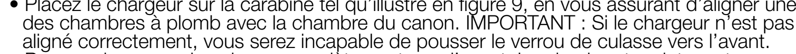


Fig. 3

REMARQUE : Vous devez suivre les directives pour le pompage, le chargement et le tir chaque fois que vous utilisez votre carabine à air.

4. Comment charger et décharger les BB

Votre carabine à air est conçue pour utiliser les munitions de marque Crosman. Ce qui inclut les marques CROSMAN, COPPERHEAD et BENJAMIN. L'utilisation d'autres munitions peut causer une défaillance dans le fonctionnement de votre carabine à air.

A. Pour charger les BB

- Enclenchez le cran de sûreté (voir Étape 2A).
- Pointez le pistolet vers un ENDROIT SÛR.
- Trouvez la fenêtre de chargement des BB située sur le côté gauche du boîtier de culasse (Fig. 1).
- Glissez la portière de chargement vers l'arrière de la carabine à air.
- Ne versez pas plus de 200 BB dans l'ouverture. Ne mettez pas de plombs dans la réserve; ils pourraient bloquer le mécanisme.
- Refermez la portière de chargement.
- Tirez le bouton de retenue des BB vers l'arrière (Fig. 5).
- Pointez le canon en ligne droite vers le bas.
- En un mouvement rotatif de la main, secouez et tournez la carabine (voir Fig. 5) pour remplir le magasin transparent.
- Poussez le bouton de retenue vers l'avant pour maintenir les BB dans le magasin (Fig. 6).
- Positionnez le chargeur à plombs de manière à ce que la culasse s'alimente à partir d'une des chambres à plomb.
- Le canon incliné vers le bas, armez la culasse en tirant le verrou complètement vers l'arrière et en le ramenant complètement vers l'avant. L'aimant de la culasse retiendra une BB. (En poussant le verrou lentement vers l'avant, vous pouvez voir la BB passer à travers le chargeur).
- La BB est maintenant en position pour être tirée hors du canon, après que vous ayez lu et suivi les directives de la section 6 « Comment viser et tirer en toute sécurité ».



Fig. 4

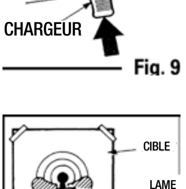


Fig. 5

REMARQUE : Les BB ne passeront pas du magasin au canon si la carabine pointe vers le haut.

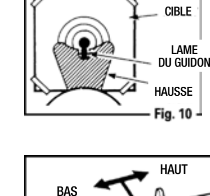


Fig. 6

B. Pour décharger les BB en tirant

- Enclenchez le cran de sûreté (voir Étape 2A)
- Tirez le bouton de retenue des BB vers l'arrière (Fig. 7).
- Basculez le canon vers le haut
- Dans un mouvement rotatif de la main, secouez et tournez la carabine jusqu'à ce que TOUTES les BB soient sorties du magasin transparent.
- Ramenez le bouton de retenue vers l'avant pour bloquer l'entrée des BB dans le magasin transparent.
- Basculez la carabine (le canon vers le bas), en la pointant vers un ENDROIT SÛR.
- Tirez le verrou de culasse complètement vers l'arrière, puis ramenez-le lentement vers l'avant pour vous permettre de voir s'il y a une BB sur l'aimant.
- Si votre carabine n'est pas « pompée », suivez les directives de la section 3 « Comment pomper la carabine à air ».
- Pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR, dégagez le cran de sûreté (voir Étape 2B) et tirez. Ceci déchargera toute BB se trouvant sur l'aimant de la culasse.
- Répétez cette procédure de déchargement jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de BB visible sur l'aimant. RAPPELEZ-VOUS : Les BB ne passeront pas du magasin au canon si la carabine pointe vers le haut.
- Pour retirer les BB de la réserve, ouvrez la portière de chargement, tournez la carabine de manière à ce que le trou soit dirigé vers le bas et secouez la carabine jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de BB dans la réserve.
- RAPPELEZ-VOUS DE TOUJOURS MANIPULER VOTRE CARABINE À AIR COMME SI ELLE ÉTAIT CHARGÉE.

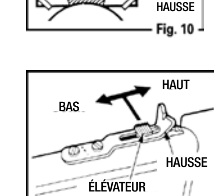


Fig. 7

5. Comment charger et décharger les plombs

A. Pour charger les plombs

- Videz la carabine à air de toutes BB (voir Étape 4B). NE CHARGEZ PAS des plombs s'il reste des BB dans la carabine à air. Ceci pourrait l'enrayer.
- Enclenchez le cran de sûreté (voir Étape 2A)
- Pointez la carabine à air vers un ENDROIT SÛR.
- Placez un plomb (tête première), dans chacune des cinq chambres à plomb (Fig. 8). IMPORTANT : Pour éviter que les plombs se coincent ou se déforment, assurez-vous que la jupe de chaque plomb soit au niveau ou légèrement sous le niveau de la surface de la chambre.
- Tirez le verrou de culasse complètement vers l'arrière.

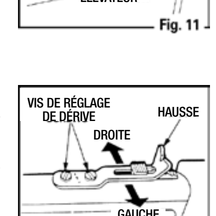


Fig. 8

- Placez le chargeur sur la carabine tel qu'illustré en figure 9, en vous assurant d'aligner une des chambres à plomb avec la chambre du canon. IMPORTANT : Si le chargeur n'est pas aligné correctement, vous serez incapable de pousser le verrou de culasse vers l'avant.
- Poussez le verrou de culasse complètement vers l'avant. Le plomb est maintenant en position pour être tiré hors du canon, après que vous ayez lu et suivi les directives de l'étape 6 « Comment viser et tirer en toute sécurité ».

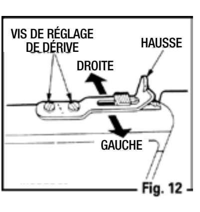


Fig. 9

B. Pour décharger les plombs

- Enclenchez le cran de sûreté (voir Étape 2A).
- Retirez le chargeur (voir Étape 5A).
- À l'aide d'une baguette, poussez doucement chaque plomb hors du chargeur. IMPORTANT : N'utilisez jamais un outil de métal pointu pour retirer les plombs.
- Mettez le chargeur de côté.
- Le cran de sûreté enclenché (voir Étape 2A), pompez la carabine trois fois (voir Étape 3) et armez la culasse en tirant le verrou complètement vers l'arrière et en le ramenant vers l'avant.
- Dégagez le cran de sûreté (voir Étape 2B), pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR et appuyez sur la détente pour faire feu.
- Enclenchez le cran de sûreté.
- Une autre façon de décharger votre carabine à air est de suivre les directives de l'étape 7 «Comment dégager une bille/plomb coincé ».
- Replacez le chargeur vide dans la carabine à air.

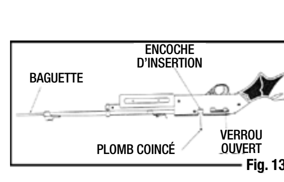


Fig. 10

6. Comment ajuster la longueur de la monture

Votre carabine est munie d'une monture ajustable pour s'adapter à chaque utilisateur.
Pour ajuster la monture, maintenez le levier de dégagement vers le haut.
Tirez la monture vers l'arrière ou poussez-la vers l'avant à la position désirée et relâchez le levier.

7. Comment viser et tirer en toute sécurité

A. Pour viser avec votre carabine à air

- Pointez toujours la carabine vers un ENDROIT SÛR.
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. La balle ou le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'aviez pas l'intention d'atteindre.
- Choisissez toujours votre cible avec précaution. Il est préférable de tirer sur des cartons -cibles munis d'un écran pare-balles sécuritaire, tel que la fosse Crosman 850. Une couverture épaisse devrait être suspendue derrière la fosse pour prévenir les ricochets si vous ratez le dispositif d'arrêt.
- Votre carabine à air est conçue pour le tir sur cible et peut être utilisée tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Choisissez toujours prudemment l'emplacement de votre cible. PENSEZ à ce que vous pourrez atteindre si vous ratez la cible.
- Suivez les directives pour pomper (Étape 3) et pour charger les BB (Étape 4A) ou les plombs (Étape 5A).
- La ligne de mire de votre carabine est réglée correctement lorsque la lame du guidon est alignée avec le centre de l'encoche de la hausse. Le dessus de la lame du guidon doit être à la même hauteur que le dessus de l'encoche de la hausse. Le point de mire doit sembler reposer sur le dessus du guidon. (Fig. 10)
- Lorsque vous êtes sûr de votre cible et du dispositif d'arrêt, et qu'il n'y a rien dans l'entourage de la cible, dégagez le cran de sûreté (voir Étape 2B) et tirez sur la détente pour faire feu.

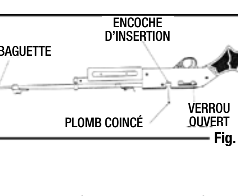


Fig. 11

REMARQUE : Vous devez suivre les directives pour le pompage, le chargement et le tir chaque fois que vous utilisez votre carabine à air. (Voir étapes 3-5)

B. Pour régler la visée

La hausse peut être réglée en hauteur pour permettre un tir plus haut ou plus bas. Déplacez l'élévateur de visée vers l'arrière pour tirer la BB ou le plomb plus haut sur la cible. Amenez l'élévateur de visée vers l'avant pour tirer la BB ou le plomb plus bas sur la cible. Tout en déplaçant l'élévateur, soulevez légèrement la hausse d'une main et, de l'autre main, amenez l'élévateur jusqu'à l'encoche désirée. (Fig. 11)
La hausse peut également être réglée pour tirer à droite ou à gauche (dérive). Desserrez les vis de réglage de la dérive en les tournant en sens antihoraire. Déplacez la hausse vers la droite pour tirer la balle ou le plomb plus à droite sur la cible. Déplacez la hausse vers la gauche pour tirer la balle ou le plomb plus à gauche sur la cible. Resserrez les vis de réglage de la dérive en les tournant en sens horaire. (Fig. 12)

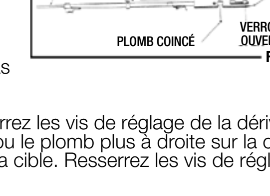


Fig. 12

8. Comment dégager une BB ou un plomb coincé

- Ne rechargez pas la carabine à air.
- Enclenchez le cran de sûreté.
- Pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR.
- Déchargez les BB du magasin transparent (voir Étape 4B).
- Le cran de sûreté enclenché, ouvrez le verrou de culasse en le tirant complètement vers l'arrière.
- Tout en pointant la carabine vers un ENDROIT SÛR, tenez la carabine dans la position illustrée en figure 14.
- Insérez une baguette de grosseur 4,5 mm dans le canon et, avec précaution, poussez la BB ou le plomb hors de la carabine. Ne tentez pas de réutiliser cette balle ou ce plomb.
- Si vous n'arrivez pas à dégager la balle ou le plomb de votre carabine en suivant la procédure de déchargement, ne faites rien de plus. Un Centre de service agréé le fera pour vous.

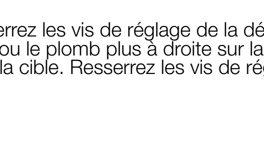


Fig. 13

9. Comment entretenir votre carabine à air comprimé

- Avant de tenter de huiler votre carabine, assurez-vous que la sûreté est enclenchée, que la carabine est déchargée et que l'air en a été retiré (voir Étapes 4B et 5B).
- Votre carabine à air maintiendra un bon rendement plus longtemps si vous la huilez à tous les 250 coups. Versez une goutte de Crosman 0241 Pellgunoil® sur l'axe d'articulation et la cuvette du mécanisme de pompage (fig. 15). N'utilisez PAS d'huile ou de solvant à base de distillat de pétrole et ne huilez PAS votre carabine à l'excès, ce qui pourrait l'endommager.
- Fermez le garde-main, pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR, et appuyez sur la détente.
- Une mince couche de Pellgunoil® sur le canon prévient la rouille.
- NE FAITES AUCUNE MODIFICATION OU CHANGEMENT À VOTRE CARABINE À AIR. Toute tentative de modification contrevenant de quelque manière que ce soit aux directives de ce guide, peut rendre votre carabine à air dangereuse à manier, peut causer des blessures graves ou la mort, et entraînera la nullité de la garantie.
- Si vous échappez votre carabine à air, examinez-la pour voir si elle a subi un dommage. Si quelque chose vous semble différent, comme une détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou brisées. Appelez le Service à la clientèle Crosman pour une assistance avant d'utiliser à nouveau votre carabine à air.

10. Réviser les règles de sécurité

- Ne pointez jamais la carabine vers quelqu'un ou vers quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Manipulez toujours la carabine à air comme si elle était chargée et avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu.
- Visez toujours vers un ENDROIT SÛR. Gardez toujours la bouche de la carabine pointée vers un ENDROIT SÛR.
- Laissez toujours le cran de sûreté enclenché jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vérifiez toujours si le cran de sûreté est enclenché et si la carabine est déchargée lorsque vous la recevez d'une autre personne ou la récupérez d'un remisage.
- Ne placez jamais le doigt sur la détente ou sur le pontet tant que vous n'êtes pas prêt à tirer.
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Si vos verres de lecture ou correcteurs ne sont pas munis d'un écran protecteur, portez des lunettes de protection par-dessus vos lunettes régulières.
- Utilisez la grosseur appropriée de BB ou de plomb pour votre carabine à air – Plomb ou BB de calibre 4,5 mm (0,177).
- Ne réutilisez jamais les munitions.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. La balle ou le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'aviez pas l'intention d'atteindre.
- Placez le dispositif d'arrêt dans un endroit où la sécurité est assurée dans le cas où le dispositif ferait défaut.
- L'état d'usure de votre dispositif d'arrêt devrait être vérifié après chaque utilisation. Les dispositifs d'arrêt s'usent avec le temps et finissent par faire défaut. Remplacez votre dispositif d'arrêt si la surface est usée ou endommagée, ou s'il se produit un ricochet.
- Ne tentez pas de démonter ou d'altérer votre carabine à air. Faites appel à un Centre de service agréé. L'utilisation de tout autre centre de réparation ou une modification de la fonction de votre carabine à air, de quelque manière que ce soit, peut être dangereux et annulera votre garantie.
- Laissez toujours votre CrosBlock® en place sur la détente lorsque vous remisez cette carabine à air. (Voir le feuillet d'information du CrosBlock inclus dans l'emballage de cette carabine).
- Avant de remiser votre carabine à air comprimé, assurez-vous qu'elle est vide, déchargée, et que le cran de sûreté est enclenché.

CARACTÉRISTIQUES

Mécanisme	À verrou	Réserve	200 BBs
Propulsion	Pompe à action pneumatique	Viseurs	Hausse: Hauteur et dérive réglables Guidon: Fibre optique
Calibre/Munitions	Grenaille d'acier cal. BB (4,5 mm) Plomb cal. 4,5 mm (0,177)	Sûreté	Verrou transversal
Magasin	18 BBs Chargeur manuel 5 coups	Vitesse	BB – jusqu'à 207,26 m/s (680 pi/s) Plomb – jusqu'à 196,6 m/s (645 pi/s)

RENDEMENT

Plusieurs facteurs peuvent influencer la vitesse, notamment la marque et le type de projectile, la lubrification, l'état du canon et la température ambiante.
Nous recommandons l'utilisation des BB Copperhead® et des plombs 4,5 mm Crosman® pour votre carabine. Ces munitions sont fabriquées en fonction de votre carabine à air.

NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Nos représentants du service à la clientèle se feront un plaisir de vous aider. Vous pouvez obtenir des réponses aux questions fréquemment posées en visitant www.crosman.com ou en communiquant directement avec nous au 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486)

SERVICE DE RÉPARATION

Si votre carabine à air a besoin d'être réparée, nous vous recommandons de l'apporter ou de l'expédier à votre Centre de service agréé Crosman le plus près de chez vous. N'ESSAYEZ PAS DE LA DÉMONTER. La réparation de votre carabine à air requiert des outils et un appareillage particuliers. Tout désassemblage ou modification effectué autrement que par un Centre de service agréé entraînera la nullité de la garantie.

UN SERVICE SPÉCIAL À LA CLIENTÈLE

Les Centres de service agréés Crosman désenraieront votre carabine à air, sans frais, durant la période couverte par la garantie.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Ce produit, vendu au détail, est garanti contre tout défaut de matériaux et de fabrication pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. Cette garantie est transférable. Pour procéder à l'enregistrement du numéro de série de votre carabine à air, veuillez retourner la fiche d'inscription. La garantie n'est pas conditionnelle au retour de la fiche. Conservez la facture originale comme preuve de la date d'achat.

CE QUI EST COUVERT

Les pièces de remplacement et la main-d'oeuvre. Les frais de transport pour le retour au consommateur du produit réparé.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Les frais d'envoi d'un produit à un Centre de service agréé. Les dommages causés par un usage abusif, une modification ou une négligence dans l'entretien normal du produit – voir Guide d'utilisation. Toute autre dépense engagée. LES DOMMAGES INDIRECTS, LES DOMMAGES OU FRAIS ACCESSOIRES, Y COMPRIS LES DOMMAGES MATÉRIELS. CERTAINS TERRITOIRES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. PAR CONSÉQUENT, LA CLAUSE LIMITATIVE OU EXCLUSIVE CITÉE CI-DESSUS POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.

COMMENT SE PRÉVALOIR DE LA GARANTIE

Clients aux États-Unis – Trouvez le Centre de service le plus près de chez vous (voir www.crosman.com ou appelez le Service à la clientèle Crosman au 800-724-7486 pour obtenir la liste des centres). Le Centre de service vous fournira les détails sur la façon de procéder pour leur faire parvenir l'article à réparer. Vous devez communiquer avec le Centre avant d'expédier le produit.
Clients à l'international – Veuillez retourner le produit au distributeur le plus près de chez vous. Si vous n'en connaissez aucun, appelez au (585) 657-6161 et demandez une assistance auprès de notre Service international.

GARANTIES TACITES

Toutes garanties tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande et de convenance à un usage particulier, sont limitées à une durée d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. Certains territoires ne permettent pas les clauses limitatives sur la durée d'une garantie tacite. Par conséquent, la limite de garantie citée ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer dans votre cas.
Si une disposition de cette garantie est interdite en vertu d'une loi fédérale, provinciale ou municipale, sur laquelle la disposition ne peut prévaloir, cette dernière ne serait pas applicable. Cette garantie vous confère certains droits reconnus par la loi. Vous pouvez également détenir d'autres droits qui varient d'un territoire à l'autre.

CROSMAN, COPPERHEAD, PELLGUNOIL et CROSBLOCK sont des marques déposées de Crosman Corporation aux États-Unis.